



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ПРАВИТЕЛЬСТВО КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

г. Курск

26.02.2026

№ *21*

Об утверждении Доклада о результатах обобщения правоприменительной практики при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве за 2025 год

В соответствии с частью 4 статьи 47 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», пунктом 24 Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, утвержденного постановлением Администрации Курской области от 30.09.2021 № 1025-па,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить прилагаемый Доклад о результатах обобщения правоприменительной практики при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве за 2025 год.

2. Областному казенному учреждению «Курскавтодор» (В.А. Жмылевский) обеспечить размещение данного приказа на официальном сайте Министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в течении 3 дней с момента подписания.

3. Приказ вступает в силу с момента подписания.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

И.о. министра

О.Ю. Алистратова

ПРИЛОЖЕНИЕ
к приказу Министерства
транспорта и автомобильных дорог
Курской области
от _____ № _____

ДОКЛАД
о результатах обобщения правоприменительной практики при
осуществлении регионального государственного контроля (надзора)
на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом
транспорте и в дорожном хозяйстве за 2025 год

I. Основы правоприменительной практики

Доклад о результатах обобщения правоприменительной практики при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве за 2025 год подготовлен Министерством транспорта и автомобильных дорог Курской области (далее - Министерство) на основании статьи 47 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», постановления Администрации Курской области от 30.09.2021 № 1025-па «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве», приказа Министерства от 17.12.2024 № 259 «Об утверждении Программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на 2025 год».

Целями проведения обобщения и анализа правоприменительной практики Министерства при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве (далее - государственный контроль (надзор) являются:

– снижение количества нарушений обязательных требований и повышение уровня защищенности охраняемых законом ценностей за счет обеспечения информированности заинтересованных лиц о практике применения обязательных требований;

– обеспечение единства практики применения законов и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, содержащих обязательные требования для контролируемых лиц (далее - обязательные требования);

– обеспечение доступности сведений о правоприменительной практике путем их опубликования на официальном сайте Министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (<http://dorupr.rkursk.ru>);

– совершенствование нормативных правовых актов для устранения дублирующих и избыточных обязательных требований.

Предметом государственного контроля (надзора) является соблюдение обязательных требований:

1) в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Курской области.

а) к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Курской области;

б) к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Курской области и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог;

2) установленных в отношении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок.

При осуществлении контрольных (надзорных), профилактических мероприятий Министерство руководствуется нормативными правовыми актами Российской Федерации, содержащими обязательные требования, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

II. Анализ нормативных правовых актов, актуализация действующих и утверждение новых нормативных правовых актов, регулирующих контрольно-надзорную деятельность и деятельность контролируемых лиц

В рамках регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве Министерство руководствуется следующими нормативными правовыми актами:

– Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), утвержденный решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 «О принятии технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»;

– Федеральный закон от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 08 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;
- Федеральный закон от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 10.03.2022 № 336 «Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля»;
- Приказ Росстандарта от 26.09.2017 № 1245-ст «ГОСТ Р 50597-2017. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»;
- Приказ Минстроя России от 09.02.2021 № 53/пр «Об утверждении СП 34.13330.2021 «СНиП 2.05.02-85* Автомобильные дороги»;
- постановление Администрации Курской области от 20.06.2016 № 410-па «Об утверждении требований к осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области и муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах городского округа «Город Курск»;
- постановление Администрации Курской области от 30.09.2021 № 1025-па «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве»;
- приказа Министерства от 17.12.2024 № 259 «Об утверждении Программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на 2025 год».

Кроме того, приказом Министерства от 19.12.2025 № 231 утверждена Программа профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на 2026 год.

В 2025 году проведен анализ вышеуказанных нормативных правовых актов, регулирующих контрольно-надзорную деятельность, на официальном сайте Министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (<http://dorupr.rkursk.ru>) актуализированы действующие нормативные правовые акты.

III. Статистические данные о проведении плановых и внеплановых контрольных (надзорных) мероприятиях, анализ результатов проведения таких мероприятий

В соответствии с приложением № 5 (для служебного пользования) к постановлению Правительства Российской Федерации от 10.02.2022 № 336 «Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля» план проведения плановых контрольных (надзорных) мероприятий на 2025 год Министерством не формировался, внеплановые контрольные (надзорные) мероприятия не проводились.

IV. Статистика и анализ исполнения предписаний, выданных контролируемым лицам по результатам проведения контрольных (надзорных) мероприятий.

По состоянию на 31.12.2025 на контроле в Министерстве находилось 28 предписаний об устранении выявленных нарушений обязательных требований.

Анализ выданных предписаний указывает на следующие наиболее часто встречающиеся случаи нарушения обязательных требований:

- отсутствие технических требований и условий от владельца автомобильных дорог – областного казенного учреждения «Курскавтодор» на проектирование и устройство примыканий объектов сервиса, производственных объектов и сельхозугодий к автодорогам регионального и межмуниципального значения;
- несоответствие проектам устройства и выданным техническим требованиям и условиям от владельца автомобильных дорог съездов и выездов на автомобильные дороги общего пользования;
- несоответствие проектам дислокации и утвержденным схемам установки дорожных знаков и нанесение дорожной разметки на примыканиях объектов;
- нарушение обязательных требований по содержанию дорожного покрытия в пределах съезда и выезда, а также переходных скоростных полос;
- отсутствие специальных разрешений на движение крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования.

В 2025 году региональный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве осуществлялся в соответствии с действующим законодательством и с учетом актуальных современных требований приоритета профилактической работы.

В 2025 году продолжена работа по проведению профилактических мероприятий, а также работа по учету и контролю ранее выданных предписаний в отношении контролируемых лиц, уточнению перечня объектов контроля и их категорированию.

V. Статистика и анализ причиненного в результате нарушения обязательных требований ущерба охраняемым законом ценностям

В 2025 году в адрес Министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области информации о фактах причинения в результате нарушения обязательных требований ущерба автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения не поступало.

VI. Анализ практики составления протоколов об административных правонарушениях, практики рассмотрения дел об административных правонарушениях, в том числе в случае отказа в привлечении контролируемых лиц, их должностных лиц к административной ответственности

С учетом введенного моратория на проведение контрольных (надзорных) мероприятий, установленных постановлением Правительства РФ от 10.03.2022 № 336 «Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля» должностными лицами Министерства протоколы об административных правонарушениях не составлялись, юридические и должностные лица к административной ответственности не привлекались.

VII. Анализ практики обжалования решений, действий (бездействия) контрольно-надзорного органа и (или) его должностных лиц в досудебном (внесудебном) и судебном порядке

В 2025 году решения, действия (бездействие) должностных лиц при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в досудебном и судебном порядке не обжаловались.

Меры прокурорского реагирования при осуществлении государственного контроля (надзора) не применялись.

VIII. Информация о проведенных профилактических мероприятиях и результатах их проведения

В соответствии со статьей 44 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.06.2021 № 990 «Об утверждении правил разработки и утверждения контрольными (надзорными) органами программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям», приказом Министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области от 17.12.2024 № 259 утверждена Программа профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на 2025 год (далее – Программа профилактики).

Программа профилактики разработана для профилактики нарушений обязательных требований, оценка соблюдения которых является предметом регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

Мероприятия Программы профилактики направлены на устранение причин, факторов и условий, способствующих возможному нарушению обязательных требований, предупреждение нарушений подконтрольными субъектами обязательных требований, создание мотивации к добросовестному поведению контролируемых лиц, снижение уровня ущерба охраняемым законом ценностям.

В соответствии с утвержденной Программой профилактики Министерством в 2025 году проведены следующие профилактические мероприятия.

На официальном сайте Министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» актуализированы нормативные правовые акты, регулирующие деятельность контролируемых лиц, а также перечень соответствующих нормативных правовых актов, соблюдение которых проверяется при проведении мероприятий по надзору.

Проведено 11 консультаций контролируемых лиц по вопросу соблюдения обязательных требований. Консультирование осуществлялось в ходе проведения профилактических визитов.

Осуществлено информирование контролируемых лиц – 18, в том числе посредством разъяснительной работы и размещения на официальном сайте материалов по вопросам соблюдения обязательных требований.

Проведено 11 обязательных профилактических визита с разъяснениями обязательных требований действующего законодательства, соответствия объектов контроля категориям риска, оснований и способов их снижения.

Осуществлено обобщение правоприменительной практики за 2024 год, которое размещено на официальном сайте Министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», в том числе с указанием наиболее часто встречающихся случаев нарушения обязательных требований, с рекомендациями в отношении мер, которые должны применяться контролируемыми лицами в целях недопущения таких нарушений.

На официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» организована «обратная связь» для контролируемых лиц.

Информация о проведенных профилактических мероприятиях размещена в Федеральной государственной информационной системе «Единый реестр контрольных (надзорных) мероприятий».

В 2025 году Министерством осуществлялось ведение следующих информационных систем:

- в системе «Единый реестр видов контроля» (ЕРВК) актуализированы объекты контроля и их категории рисков;
- в системе «Типовое облачное решение по автоматизации контрольной (надзорной) деятельности» (ТОР КНД) внесены профилактические мероприятия в рамках интеграции с ФГИС ЕРКНМ;

– в monitoring.ar.gov.ru (реформа КНД) осуществлено размещение докладов о видах контроля;

– в системе «Единый реестр контрольных (надзорных) мероприятий» проведен учет и автоматизация профилактических мероприятий.

Результаты профилактической работы свидетельствуют о тенденции повышения эффективности контрольной (надзорной) деятельности, направленной на конечный практический результат, заключающийся в снижении количества проверок и создания благоприятных условий для деятельности представителей предпринимательства.

В целях дальнейшего повышения эффективности контрольной (надзорной) деятельности необходимо совершенствование нормативно-правовой базы, регулирующей вопросы надзорной деятельности, а также повышение уровня квалификации служащих Министерства, выполняющих указанные мероприятия. В 2026 году планируется направить на повышение квалификации служащих Министерства, уполномоченных на проведение контрольной (надзорной) деятельности.